N°. 171. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DONDERDAG 21 JULIJ.

NEDERLANDEN.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 18den Julij 1859, n°. 54, is benoemd tot substituut-griffier bij de arrondissements-regtbank te Brielle, mr. *R. T. Bijleveld*, advocaat te 's Gravenhage.

Bij Koninklijk besluit van 16 Julij 1859, n°. 53, is benoemd tot adjunct-controleur voor de directe belastingen en het kadaster in de provincie Gelderland de heer *W. A. de Jongh*, thans surnumerair bij dat vak.

Bij Koninklijk besluit van 16 Julij 1859, n°. 54, zijn benoemd tot surnumerairs van de directe belastingen en het kadaster de heeren: *F. H. de Gelder*, *L. C. M. van Hoek*, *W. J. A. van Beusekom* en *F. H. Ludewig*.

Bij Koninklijk besluit van 16 Julij 1859, n°. 55, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Heinenoord c. a. de heer *A. van der Minne*, thans ontvanger derzelfde middelen te Nieuwpoort c. a.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

De *Constitutionnel*, het voornaamste onder de ministeriele dagbladen van Parijs, geeft in zijn nommer van gisteren te kennen dat de eigenlijke strekking der vredesvoorwaarden eerst duidelijk zal worden door de nadere bepalingen, tot verwezenlijking derzelve door de betrokken mogendheden in onderling overleg vast te stellen, en wijst voorts op nieuw op de omstandigheden welke het zijns oordeels den Keizer tot pligt maakten den oorlog niet verder voort te zetten.

„ Wij zullen weldra — zegt dat blad — de dappere soldaten van ons Italiaansche leger, na eenen zoo snellen en roemrijken veldtogt, wederzien. In twee maanden tijds hebben onze overwinningen datgene bewerkt, hetwelk zoo moeijelijk scheen te zullen zijn en zoo veel tijd scheen te zullen vereischen: zij hebben Europa's gesteldheid veranderd en het volksbestaan eener natie hersteld.

» Er zullen, naar verzekerd wordt, te Zurich eerstdaags conferentien worden gehouden tot regeling van de uitvoering der te Villafranca vastgestelde vredesvoorwaarden. Al de daarmede in verband staande vraagstukken zullen alzoo van zelf te berde komen, en dan zal men de gansche strekking begrijpen van die verzoening, welke door edelmoedig beleid aan de hand gedaan is.

» Kon er nog twijfel bestaan omtrent het voordeelige van dien vrede voor Italie en voor Frankrijk, dan zou men slechts hebben te wijzen op den veel beduidenden spijt van zekere Engelsche, en op de verbolgenheid van zekere Duitsche dagbladen. Iets wat de hekelzucht van de *Times* en de woede van de *Allgemeine Zeitung* gaande maakt, dat moet ontegenzeggelijk een schitterend blijk van de zege der Fransche staatkunde zijn.

» Het is eene volledige zege, want zij maakt Italie vrij zonder den revolutiegeest aan te moedigen; zij verzekert aan Frankrijk den roem van eenen schitterenden veldtogt maar ontheft het tevens van het gevaar van eenen algemeenen oorlog. Keizer Napoleon heeft, met die doordringende schranderheid waarvan hij zoo vele blijken gegeven heeft, begrepen dat hij òf aan den Mincio òf wel te Weenen den vrede moest voorschrijven. Na vier overwinningen, terwijl onze vloot voor Venetie lag en onze vuurmonden reeds voor het viertal Oostenrijksche vestingen waren geplaatst, hadden onze adelaars zich, dunkt ons, den weg naar Weenen wel kunnen banen, en zou onze Keizer zich zekerlijk wel het genoegen hebben kunnen verschaffen van te Schönbrunn in het bed van den overwinnaar van Austerlitz te slapen.

„ Doch met den dag waarop ons leger de grenzen van Italie overschreden zou hebben om den voet op het grondgebied van den Duitschen Bond te zetten, zou de oorlog van aard veranderd zijn, en zou hij, gelijk de Keizer in zijne dagorder zegt, » eenen omvang hebben bekomen welke niet meer in evenredigheid stond tot de belangen welke wij waren komen verdedigen."

„ Degenen, welke met den vrede van Villafranca niet voldaan zijn, hebben over deszelfs gewigtige gevolgen niet genoegzaam nagedacht; zij vergeten, welke opofferingen 's Keizers wijsheid ons heeft gespaard, en hoe veel Fransch bloed, van veel hooger waarde nog dan het Fransche goud, anders nog had moeten worden vergoten; zij bedenken niet dat de Keizer, door anders te handelen, Europa's rust zou hebben prijs gegeven aan beroeringen, waarvan geen menschelijke wil den duur zou hebben kunnen beperken noch de hevigheid matigen.

» De vrede van Villafranca werd alzoo door de grootste belangen der menschheid aanbevolen; hij wijst het punt aan, alwaar Frankrijk moest stil staan om aan zijne edelmoedige en wijze staatkunde getrouw te blijven."

— De Londensche *Morning Post* van eergisteren deelt de volgende berigten van haren Parijschen correspondent mede, welke ten deele wel ligt nog bevestiging behoeven.

» Ik verneem heden uit eene bron van zeer hoog gezag, dat Keizer Napoleon en Keizer Frans Joseph beiden overtuigd zijn dat de vredespraeliminairen, die zij zoo haastig onderling hebben vastgesteld, in vele opzigten onvatbaar zijn om in toepassing te worden gebragt. Er worden thans nota's tusschen de kabinetten der groote mogendheden gewisseld met het doel om te geraken tot het houden van een congres tot regeling van Italie's toekomstig lot.

» Een brief uit het Fransche hoofdkwartier in Italie meldt mij, dat slechts een gedeelte van het Fransche leger dadelijk dat land zal verlaten, waarschijnlijk alleen de keizerlijke garde.

» Naar eene officiele depêche, heden te Parijs ontvangen, heeft Keizer Frans Joseph bevolen dat zijn geheele leger in de positien, waarin het zich bevindt, moet blijven, en dat het met leeftogt en andere krijgsbehoeften eveneens moet worden voorzien, als of de vrede niet gesloten ware.

» Ik heb heden inzage gehad van depêches, die door eenen bijzonderen koerier herwaarts gebragt zijn en berigten omtrent de gesteldheid van den Kerkelijken Staat en van Piemont behelzen. Daaruit blijkt dat de aanhangers van Mazzini op nieuw in de weer zijn; men verwacht dat zij hun wapen, den dolk, in de eerste plaats tegen de priesters zullen rigten. Te Turyn en elders zijn eensklaps weder afbeeldingen van Orsini voor den dag gekomen. Naar den inhoud dezer depêches te oordeelen hebben wij uit onderscheiden deelen van Italie slechte tijdingen te verwachten.

» Keizer Frans Joseph heeft beloofd Parijs te zullen bezoeken."

ITALIE.

De Turynsche *Opinione*, het voornaamste orgaan der ministeriele partij in Piemont, behelst in zijn jongst ontvangen nommer een hoofdartikel, getiteld »Italie's verwachtingen", waarin het gevoel van teleurstelling over de vredesvoorwaarden zich ook in bittere verwijten en in bedreigingen van revolutie lucht geeft. Naar de bewering van dat gematigd liberale dagblad heeft Italie bij den vrede niets gewonnen, maar moet het voortaan weder, even als vroeger, zijn heil alleen van den oorlog verwachten, en zal het intusschen voor Europa eene bron van bezorgdheid en gevaren blijven en hetzelve bestendig met revolutionaire uitbarstingen bedreigen.

— Volgens de jongste berigten uit Florence heeft de Consulta, eene door het Sardinische gouvernement ingestelde vergadering van aanzienlijke en invloed hebbende ingezetenen van het groothertogdom, eenstemmig besloten te verklaren dat de Groothertog en zijn geslacht ten eeuwigen dage van de regering vervallen zijn, en dat Toscana wenscht met Piemont te worden vereenigd.

ENGELAND.

De Londensche *Morning Post*, een orgaan van lord Palmerston, verlangt in haar nommer van eergisteren het houden van een congres over Italie's zaken, ook om reden dat door deszelfs bemoeijingen de haars oordeels onvoldoende en onuitvoerlijke vredesvoorwaarden nog zouden kunnen worden verbeterd. » De twee Keizers (zegt dat blad) hebben voorwaarden vastgesteld welke zonder toestemming van al de groote mogendheden van Europa bezwaarlijk in werking zullen kunnen komen. Men zegt dat de Keizer van Oostenrijk geweigerd heeft een congres te houden; maar aan de overwonnen partij staat het niet, voorwaarden voor te schrijven. Niet willen toestemmen tot het houden van een congres is zich het regt aanmatigen om eigenmagtig over belangen van ontegenzeggelijk Europeschen aard en omvang te beschikken. Dit regt nu kan noch aan eenen van de twee Keizers, noch aan beiden gezamenlijk worden toegekend; dat verbiedt de achting der andere mogendheden voor zich zelve, alsmede het belang der minder magtige staten.

» Het zal alzoo thans voor Engeland noodig zijn zich stellige zekerheid omtrent de beduidenis der vredespraeliminairen te verschaffen. Nu, zoo ooit, moet het nut van het Engelsch-Fransche bondgenootschap blijken; nu moet het bevonden worden invloed te hebben op de plannen en beslissingen, waarvan Italie's toekomstig lot moet afhangen. De Keizer der Franschen zal natuurlijk (dit lijdt bij ons geenen twijfel) thans prijs op den raad van ons land stellen; want het is schier onmogelijk, dat hij niet, met zijnen schranderen blik, eerlang inziet dat de bezwaren, welke in de vredespraeliminairen liggen, schier nog dreigender voor het algemeene belang van Europa zijn dan de geëindigde oorlog. Doch voor dat Engeland eenen enkelen stap kan doen of eenen enkelen raad kan geven, zal ons gouvernement eene bepaalde en uitdrukkelijke beantwoording moeten verlangen van de vraag, wat er reeds omtrent Italie's toekomst is overeengekomen, wat men nog voornemens is te doen, en hoe die plannen zullen worden ten uitvoer gelegd. Eenige vragen van dien aard zouden, wanneer zij rondborstig beantwoord wierden, ons voorzien van gegevens, welke tot grondslag voor onze handelingen zouden kunnen dienen.

» Doch tot dien tijd toe hebben wij niets anders dan de beknopte mededeelingen van den telegraaph en van den *Moniteur* om ons voor te lichten; en deze, het laat zich niet ontkennen, strekken eerder om de zaak ingewikkeld te maken dan om opheldering te geven. Neem, bij voorbeeld,

het gezegde »dat Venetie onder Oostenrijks scepter zal blijven maar »evenwel een Italiaansch gewest zijn zal, deel van het eedgenootschap »uitmakende." Hoe kan Italie gezegd worden vrij gemaakt te zijn, terwijl Venetie nog de kluisters draagt waarvan Lombardye verlost is? Hoe kan het Italiaansche eedgenootschap Venetie, hetwelk dan twee heeren zou hebben, onder zijne leden opnemen? Moet de Keizer van Oostenrijk lid van het eedgenootschap zijn? Zoo ja, dan behoeven wij niet te vragen, welke invloed in den Italiaanschen statenbond zal boven drijven; het honoraire voorzitterschap van den Paus zal voor het werkelijke oppergezag van het Weener kabinet in het niet verdwijnen. Verder vragen wij, of het eedgenootschap verpligt zal zijn Oostenrijk te hulp te komen in geval Venetie ooit trachten mogt zich zelf van alle banden los te maken. En hoe zal het pauselijke gouvernement tot hervormingen gedrongen worden? En welke regeringen zijn het, die in haar gebied zullen worden terug gebragt?

» Hoe meer de vredespraeliminairen worden overwogen, des te meer verwikkeling ziet men; en klaarblijkelijk kan alleen een congres daar omtrent beslissen.

» Wij voor ons gelooven dat, zoo de vredespraeliminairen onveranderd blijven, de oorlog alleen zal hebben gestrekt om oude bezwaren door nieuwe van nog bedenkelijker aard te vervangen. Doch er is nog hoop voor Italie, indien Frankrijk en Oostenrijk thans de punten, welke zij niet bevoegd zijn onderling af te doen, aan de uitspraak der groote mogendheden onderwerpen."

In een volgend hoofdartikel zegt de *Post:* » Het zijn ontegenzeggelijk slechte vredesvoorwaarden, en zij moeten gewijzigd worden; maar ten gevolge der onstaatkundige handelwijze van lord Derby's kabinet is Engeland thans buiten magte, om het Italiaansche vraagstuk tot beslechting te brengen zonder de toevlugt tot wapengeweld te nemen."

— Zaturdag jl. hebben de conservative leden van het Engelsche parlement een gastmaal gegeven aan hunne leiders, lord Derby en den heer Disraeli, de twee hoofden van het afgetreden kabinet. Bij deze gelegenheid heeft lord Derby zich ook omtrent de buitenlandsche aangelegenheden in het breede uitgelaten. Uit hetgeen hij daarover zeide bleek dat Europa's gesteldheid hem niettegenstaande het herstel des vredes hoogst bedenkelijk voorkwam. Hij betoogde eerst dat de vredesvoorwaarden aan de billijke wenschen van Italie's vrienden en van de voorstanders der volksvrijheid niet voldeden, en zeide verder:

» Ik herinner mij geenen tijd waarin ons land in grooter moeijelijkheden of in grooter onzekerheid aangaande de toekomst verkeerde dan thans. Oordeelende naar hetgeen tot onze kennis is gekomen, geloof ik dat de uit den vrede voortkomende staat van zaken bedenkelijker en gevaarlijker is dan al wat vroeger bestond.

» Overal in Europa zijn de hartstogten gaande gemaakt, en groote legermagten op de been gebragt. In Frankrijk bovenal is de oorlogzuchtige geest, welke aan die natie eigen is, weder krachtig opgewekt, en de oorlog heeft te kort geduurd om daaraan voldoening te geven. Frankrijk heeft thans niet alleen een groot leger, maar ook eene groote vloot; en deze kan voor dat land enkel een wapen zijn om aan te vallen, daar het ze niet tot zelfverdediging behoeft; en evenwel gaat het nu nog aanhoudend voort zijne vloot te versterken.

» Ik geloof dat de Keizer der Franschen met ons land in vriendschap wenscht te blijven; doch die vriendschapsbetrekking loopt gevaar indien wij, om voor eene mogelijke verandering van zijne of van Frankrijks gezindheid veilig te zijn, voortgaan moeten met de schier bovenmenschelijke krachtsinspanning die thans wordt vereischt om onze vloot op zulk eenen voet te brengen als voor de veiligheid, ja voor het bestaan van ons land noodig is. Ons gouvernement wenscht, daarvan ben ik zeker, met Frankrijk in vrede te blijven; doch de tegenwoordige gesteldheid van dat land met deszelfs groote land- en zeemagt en met de oorlogzuchtige stemming zijner bevolking is, wat ook de persoonlijke wensch van Keizer Napoleon zij, gevaarlijk voor de vriendschapsbetrekking tusschen de twee landen en zou tot eenen voor Europa verderfelijken oorlog kunnen leiden. Ik hoop en vertrouw dat mijne landgenooten niet zullen gedoogen dat de regering ooit verflaauwe in de zorg voor 's lands weerbaarheid. Engelands veiligheid en gerustheid behooren niet van de welwillendheid van eenig ander land afhankelijk te zijn."

NASCHRIFT.

PARIJS, 20 Julij. Gisteren heeft te St. Cloud bij den Keizer eene receptie der hooge ligchamen van staat plaats gehad. De Keizer is bij die gelegenheid in eenige ontwikkeling getreden van de beweegredenen die hem tot het sluiten van den vrede genoopt hebben. Hij heeft onder anderen gezegd dat, nu de geallieerde legers eenmaal tot onder de muren van Verona voortgerukt waren, de strijd onvermijdelijk, zoo wel uit het militaire als uit het politieke oogpunt, van aard moest veranderen; dat men, om het doel van den oorlog te bereiken, niet zou hebben moeten schromen om de hinderpalen te overschrijden welke neutrale landstreken aan de legers in den weg legden; om gelijktijdig aan de Etsch en aan den Rhijn eenen oorlog te voeren, en om overal openlijk steun te zoeken in de medewerking der revolutie. De Keizer heeft er bijgevoegd dat de krachtsinspanning van Frankrijk niet zonder vrucht gebleven is, vermits de grenzen van het Koningrijk Sardinie tot aan den Mincio uitgebreid zijn, het begrip der Italiaansche nationaliteit aangenomen is, en de vorsten van Italie thans de noodzakelijkheid van hervormingen zullen inzien.

KOPENHAGEN, 19 Julij. Bij koninklijk patent van den 18den dezer is bepaald dat de buitengewone bijeenkomst der Holsteinsche Stenden onder de tegenwoordige omstandigheden niet zal plaats hebben.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 20sten Julij* 1859.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden heeft de heer Oomen, nieuw benoemd lid in het hoofdkiesdistrict Breda, de bij de Grondwet voorgeschreven eeden afgelegd in handen des Voorzitters, die daartoe door den Koning gemagtigd was, en zitting genomen.

De beraadslaging is heden voortgezet over het wets-ontwerp tot vaststelling van bepalingen omtrent het gebruik der spoorwegen.

Art. 6 luidde:

» De bestuurders zijn verpligt te gedoogen, dat aan den spoorweg, waarover hunne dienst loopt, spoorwegen, door anderen aan te leggen, zich aansluiten, en dat die weg door zoodanige wegen worde doorsneden.

» Zoo, ter verkrijging van dat aansluiten of doorsnijden, staking der dienst noodig is, wordt deswege schadeloosstelling verleend, door de ondernemers der aan te leggen spoorwegen te voldoen."

Op verlangen van den heer Thorbecke veranderde de Minister van Binnenlandsche Zaken in de eerste alinea het woord *bestuurders* in *ondernemers*, en vereenigde hij zich met het denkbeeld van denzelfde om de 2de alinea aldus te veranderen:

» Zoo ten behoeve der aansluiting of doorsnijding op den eerstgenoemden spoorweg, werken te verrigten zijn, of de dienst moet worden gestaakt, wordt deswege door de ondernemers der aan te leggen spoorwegen schadeloosstelling verleend."

In art. 7, van den volgenden inhoud:

» De bestuurders zijn insgelijks verpligt te gedoogen, dat de weg, waarover hunne dienst loopt, ten behoeve van andere spoorwegdiensten worde gebruikt.

» Dit geschiedt krachtens een door Ons daartoe te nemen besluit, tegen schadeloosstelling, door de ondernemers der spoorwegdienst, ten wier behoeve het gemeenschappelijk gebruik van den weg wordt gegund, te voldoen.

» De schadeloosstelling, in dit en in het vorig artikel bedoeld, wordt, bij gebreke van minnelijke schikking, door den regter bepaald.

» Het gemeenschappelijk gebruik van den weg heeft plaats overeenkomstig een reglement, door Ons, de bestuurders der betrokken spoorwegdiensten gehoord, vast te stellen."

veranderde de Minister van Binnenlandsche Zaken in de eerste alinea het woord *bestuurders* in *ondernemers*. De heer Godefroi gevraagd hebbende of het in de bedoeling lag om volgens het voorschrift van het derde lid, door den regter niet alleen te laten uitmaken de hoegrootheid der schadeloosstelling, maar ook de vraag of er schade is geleden, werd dit door den Minister van Justitie toestemmend beantwoord.

Uit het 2de lid van artikel 8, luidende:

» De staking wordt door hen, en ten hunnen koste, zoo spoedig mogelijk algemeen bekend gemaakt door aankondiging in de *Staats-courant* en in een dagblad van elke der provincien, door welke de weg loopt." ligtte de Minister van Binnenlandsche Zaken, op verlangen van den heer Thorbecke, de woorden: *en ten hunnen koste*, maar behield de uitdrukking *bestuurders*, welke dezelfde heer en de heer Duymaer van Twist wenschten veranderd te hebben in *ondernemers*.

Alstoen werd, overeenkomstig het vroeger genomen besluit, artikel 1 in behandeling genomen, hetwelk van dezen inhoud is:

» Voor bestuurders van spoorwegdiensten worden gehouden zij, die, hetzij als ondernemers, hetzij namens de ondernemers, het opperbestuur over de dienst uitoefenen."

De Minister van Binnenlandsche Zaken wijzigde bij deze gelegenheid de volgorde der artikelen van hoofdstuk I, getiteld *van de bestuurders van spoorwegdiensten* (welken titel hij veranderde in *algemeene bepalingen*) in dien zin dat de artt. 2, 3, 6, 7, waarin, na de wijzigingen daarin gebragt, van *ondernemers* sprake is, als nu zouden zijn de artt. 1, 2, 3, 4, dan te laten volgen, als artt. 5, 6 en 7, de artt. 4, 6 en 8, waarin sprake is van *bestuurders*, om aan het slot te brengen art. 1 als art. 8, waarin opgegeven wordt wie *bestuurders* zijn. De heer van Hall uitte eenige bedenkingen tegen deze omzetting, voornamelijk uit hoofde van de omstandigheid dat vele leden, bij de goedkeuring der artikelen, geacht moesten worden gestemd te zijn geweest voor de volgorde waarin zij in het ontwerp voorkwamen." De Vergadering vereenigde zich met art. 1, art. 8 geworden, met de bedoelde omzetting en de veranderde titulatuur van het hoofdstuk.

De heeren Thorbecke, Duymaer van Twist en van Hall ook over de benaming en den considerans der wet zelve hunne beschouwingen medegedeeld hebbende, werd goedgevonden dat onderwerp te behandelen, wanneer dat aan de orde zou zijn.

Over hoofdstuk II in het algemeen, luidende *van het toezigt op de spoorwegdiensten*, voerde niemand het woord.

Op art. 9 luidende:

» Het toezigt op de spoorwegdiensten wordt uitgeoefend door de personen, daartoe door Ons aan te wijzen, en naar de regelen door Ons te bepalen."

stelde de heer Thorbecke voor de volgende redactie:

» Het algemeen toezigt op de spoorwegdiensten wordt, naar regelen, overeenkomstig deze wet door Ons bij algemeenen maatregel van inwendig bestuur voor te schrijven, onder den Minister van Binnenlandsche Zaken uitgeoefend door een raad van toezigt, welks leden door Ons worden benoemd."

De Minister van Binnenlandsche Zaken heeft te kennen gegeven, dat hij zich niet met het denkbeeld der instelling van eenen raad van toezigt kon vereenigen, zoo deze meer dan raadgevende was; daar, naar hij oordeelde, de verantwoordelijkheid des Ministers zou ondervangen worden, indien het in de bedoeling lag, naast dezen een beheerend zelfstandig ligchaam aan te stellen. In de bewoordingen van het voorstel meende hij de strekking te zien om den bedoelden raad iets meer dan adviserend te doen zijn, daar anders zou zijn voorgedragen om den Minister in de uitoefening van het toezigt door een raad te doen bijstaan. Eene dergelijke instelling achtte hij niet wenschelijk noch nuttig, maar verklaarde er niet tegen te hebben om te bepalen dat de regelen, waarnaar het toezigt zou plaats hebben, zouden worden vastgesteld bij maatregel van algemeen bestuur.

De heer Thorbecke, die zijn voorstel in het breede toegelicht heeft, en later door den heer Godefroi ondersteund werd, deed uitkomen dat het volgens den inhoud van zijn voorstel zijne bedoeling was om juist aan den Minister door de toevoeging van den raad meerdere kracht te geven tegenover de directien der spoorwegondernemingen, dan op dit oogenblik bestond, waardoor grootere waarborg zou worden gegeven voor een geregeld toezigt, maar tevens waarborgen tegen eene overdrijving van magt van wege den Staat verleend wierden.

Het voorstel van den heer Thorbecke werd met 44 tegen 12 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd de heeren: Dirks, Mackay, Wybenga, Hoekwater, Meylink, van Nispen van Sevenaer, Sloet tot Oldhuis, Blaupot ten Cate, van Heiden Reinestein, de Kempenaer, van Akerlaken en de Voorzitter.

Den aanvang van art. 10, luidende:

» Zij, die tot de uitoefening van dat toezigt zijn aangewezen, hebben ten allen tijde vrijen toegang tot den spoorweg en de daartoe behoorende werken en gebouwen.

» Zij treden echter de tot woning der beambten en bedienden van den spoorweg bestemde gebouwen niet binnen dan met toestemming der bewoners."

stelde de heer Thorbecke voor aldus te lezen: » De leden van dien raad en de ambtenaren, onder hem met het dagelijksch toezigt belast, hebben enz.", welke redactie door den Minister van Binnenlandsche Zaken werd overgenomen. Uit de discussie, die ontstond over de vraag tusschen den Minister van Justitie en de heeren Sander en Wintgens, of in dit artikel zou worden gewaagd van ambtenaren van politie, van justitie, van in- en uitgaande regten enz., bleek dat het beter zou wezen om aan andere personen dan aan hen, met het dagelijksch toezigt belast, bij een afzonderlijk artikel, aan het einde der wet te voegen, vrijen toegang tot den spoorweg te verleenen.

Art. 11 betreffende de bevoegdheid der personen, bedoeld bij het vorig artikel, om inlichtingen en opgaven betreffende de spoorwegdienst te vragen, werd na eene woordenwisseling tusschen den heer Thorbecke en den Minister van Binnenlandsche Zaken goedgekeurd.

De Regering in artikel 12 voorgesteld hebbende dat zij, die tot de uitoefening van het toezigt zijn aangewezen, aan de bestuurders der spoorwegdienst kennis geven van hetgeen naar hun oordeel tot instandhouding van den spoorweg enz. moet gedaan worden, gaf de heer Thorbecke als zijnen wensch te kennen als regel te stellen dat bevelen te dier zake zouden komen van den raad van toezigt namens den Minister van Binnenlandsche Zaken, en zulks ter bevordering van eenheid en ter voorkoming van het geven van lastgeving uit strijdige beginselen. De heer Duymaer van Twist en de Minister van Binnenlandsche Zaken erkenden de noodzakelijkheid van eenheid in bevelen te dezen opzigte, maar meenden dat ter verzekering daarvan, daartoe noodige bepalingen aan de hier bedoelde ambtenaren konden gegeven worden in de voor hen vast te stellen instructien.

De heer van Hall was voor de weglating van het geheele artikel, dat echter door de Vergadering onveranderd werd goedgekeurd.

De strafbepaling, voorkomende in alinea 3 van art. 13, waarbij de staking van de dienst door den Minister van Binnenlandsche Zaken kan worden bevolen, zoo er nalatigheid bestaat met opzigt tot de aanvulling van het getal beambten of bedienden, vond de heer Godefroi te zwaar gesteld in verhouding tot het verzuim, en hij meende dat die bepaling strijdig was met art. 24, hetwelk voorschrijft, dat bij maatregel van inwendig bestuur zal worden geregeld onder anderen ook het getal der beambten en bedienden voor elken trein noodig. De heer Thorbecke en de Minister van Binnenlandsche Zaken verdedigden die bepaling, waarna het artikel werd goedgekeurd.

Art. 14 werd zonder beraadslaging aangenomen.

Over art. 15 voerden het woord de heeren Duymaer van Twist, Thorbecke en de Minister van Binnenlandsche Zaken. De eerste meende dat, volgens de bedoeling van het artikel, de staking der dienst ten behoeve van de openbare veiligheid kan worden bevolen, zoodra er een gebrek in den spoorweg ontdekt is; hij geloofde dat daarbij niet voorzien was in de omstandigheid wanneer een of meer deelen van het materieel bevonden werden niet naar behooren te wezen. De heer Thorbecke zeide dat in dat geval voorzien was bij de laatste alinea van art. 13, terwijl de Minister van Binnenlandsche Zaken verklaarde te vertrouwen, dat de directie, op het oogenblik van vertrek van een trein, door een of meer ambtenaren met toezigt belast verwittigd, dat eenig rijtuig of locomotief niet in behoorlijken staat verkeerde, door te nemen maatregelen voor de openbare veiligheid zorgen zou, waardoor de staking der dienst voorkomen zou worden.

Dat art. 15, alsmede de volgende artt. 16 tot 22 werden achtereenvolgens goedgekeurd.

Op art. 23, luidende:

» De tariven voor het vervoer van personen en goederen behoeven Onze goedkeuring.

» Verlaging der tariven kan ten allen tijde door Ons worden bevolen.

» Zoo de ondernemers der spoorwegdienst door die verlaging schade lijden, ontvangen zij schadeloosstelling uit 's Rijks kas.

» Die schadeloosstelling wordt, bij gebreke van minnelijke schikking, door den regter bepaald."

stelde de heer Wintgens de volgende bijvoeging voor:

» Bijzondere overeenkomsten tot verlaging of wijziging der tariven, ten behoeve van enkele ondernemingen of personen, zijn verboden."

In zijne toelichting heeft de voorsteller aangetoond dat hij tegenover het monopolie der spoorwegen gelijkheid voor allen wilde, en ter voorkoming van misbruiken en gunsten jegens enkele ondernemingen of personen, elke afwijking van door de Regering vastgestelde tariven wenschte afgesneden te hebben, waarvoor hij het voorgestelde middel aangaf, dat ook reeds in de concessie voor den Noorder-spoorweg was opgenomen. De heeren Godefroi en van Heukelom bestreden dat voorstel en gaven de redenen op waarom zij het noodig keurden, vooral uit een commercieel en industrieel oogpunt en ten behoeve van het algemeen belang differentiele tariven vast te stellen, of een maximum in tariven met vrijheid tot het sluiten van bijzondere overeenkomsten voor het internationaal goederenvervoer.

De Minister van Binnenlandsche Zaken antwoordde nog op sommige bedenkingen door de heeren van Heukelom, Thorbecke, Duymaer van Twist en van Nispen van Sevenaer op het artikel zelf gemaakt, en veranderde ter tegemoetkoming aan door den laatsten opgegeven bezwaren, de 3de alinea in dien zin, dat zij zou luiden:

» Zoo door de verlaging de zuivere winst der onderneming beneden de acht ten honderd daalt, ontvangen zij schadeloosstelling uit 's Rijks kas."

De wijziging van den heer Wintgens werd daarop met 30 tegen 25 stemmen verworpen, en het gewijzigde artikel met 41 tegen 14 stemmen goedgekeurd.

Na de goedkeuring van het slotartikel van hoofdstuk II werd de Vergadering gesloten.

Wij zijn door het Departement van Finantien in de gelegenheid gesteld tot de mededeeling van de volgende opgave van de op 15 Julij 1859 in de onderstaande entrepôts aanwezige hoeveelheden *ruwe* suiker:

Amsterdam	Pond	15,781,109
Rotterdam	»	13,732,232
Schiedam	»	2,298,358
Dordrecht	»	1,157,781
Middelburg	»	2,797,306
Totaal .	Pond	35,766,786

Verslag omtrent den stand der voornaamste graan- en voedergewassen in Friesland.

Tarwe. Dit gewas doet zich over het algemeen goed voor en belooft, niettegenstaande de aren op sommige plaatsen eenigzins kort zijn, een goed gewas. Zomertarwe is weinig verbouwd, doch daaromtrent kan hetzelfde worden opgemerkt.

Rogge. Op de meeste plaatsen staat de rogge zeer schoon en voorspelt men daarvan een rijken oogst. Het stroo is lang en zwaar. In sommige streken heeft de bloei van de rogge nog al van den hevigen wind in het begin van Junij geleden, zoodat daar het stuiven ook gering is geweest.

Garst. De berigten omtrent de garst zijn uit het noordelijk gedeelte van dit gewest meer gunstig dan uit het zuidelijk gedeelte, waar vooral de vroeg gezaaide zeer schraal staat, even als of dezelve van de nachtvorsten heeft geleden. In de noordelijke en verdere gedeelten van de provincie staat de garst echter uitmuntend. Op sommige plaatsen is het gewas zelfs te zwaar, zoodat hetzelve tegen den grond is geslagen. Daar men echter hier en daar de schimmel in de garst aantreft, vreest men dat dit op den goeden uitslag, welken men hiervan verwacht, wel nadeeligen invloed zal kunnen uitoefenen.

Haver. Over het geheel genomen staat de haver, vooral de vroege en die gezaaid is in den herfst van 1858 uitmuntend; de late in het voorjaar van 1859 op omgeploegde landen gezaaide, heeft veel van de droogte te lijden gehad. De ridnagel heeft ook hier en daar nadeeligen invloed uitgeoefend. De berigten omtrent dit gewas uit het zuidelijk gedeelte luiden ongunstig.

Koolzaad. Het koolzaad staat over het geheel zeer goed, ja belooft op vele plaatsen eene rijke opbrengst. De sterfte van de stengels, welke men hier en daar ontmoet, schijnt niet van verontrustenden aard. De peulmade, die zich hier en daar sterk ontwikkelt, geeft echter meer reden tot ongerustheid.

Vlas. Vrij algemeen luiden de berigten omtrent het vlas zeer gunstig, daar hetzelve lang van halm is, deugdzaam van gehalte schijnt en rijk bloeit en daardoor veel zaad belooft. In het tweede kanton schijnt de toestand van dit gewas minder gunstig, vele perceelen vlas staan daar weinig beter dan ten vorigen jare; algemeen is de bloei daar te spoedig begonnen, waardoor men vreest dat hetzelve niet lang zal worden.

Cichorei. De cichorei belooft een matig goed gewas; de droogte was oorzaak dat het zaad niet gelijk ontkiemde, zoodat hetzelve over het algemeen eenigzins dor is opgekomen.

Erwten beloven over het geheel een matig gewas. Over het geheel staan zij slechts middelmatig weinig beter dan ten vorigen jare, zeker ten gevolge dat dezelve door het natte voorjaar laat zijn gepoot en de daarop gevolgde koude en droogte den groei hebben belemmerd.

Boonen. Van dit gewas verwacht men ten gevolge derzelfde oorzaken dezelfde gevolgen; meestal zijn de boonen te vroeg aan 't bloeijen geraakt, waardoor men vreest voor kort, weinig uitgeschoten stroo en kleine, onvolledige vruchten.

Aardappelen. De aardappelen schijnen over het geheel minder te zullen slagen dan het vorige jaar: dit althans wordt zeer algemeen gemeld. Het tweede kanton schijnt hierop eene gunstige uitzondering te maken. De aardappelziekte heeft zich echter daar even als elders geopenbaard.

Gras- en hooilanden. Bijna overal was in het afgeloopen voorjaar overvloed van gras en heeft de hooioogst de meest gunstige resultaten opgeleverd. In het noordelijkst gedeelte van dit gewest was echter de stand der graslanden minder gunstig, doch is de hooioogst vrij goed uitgevallen. De aanhoudende droogte werkt op het nagras minder gunstig.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Julij.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
19	Boven-Rhijn	*Keulen*,	+ 38.15	+ 2.30	8 ure	»	0.08
19	Waal	*Nijmegen*,	+ 8.39	+ 2.17	8 »	»	0.04
19	Neder-Rhijn	*Arnhem*,	+ 8.42	+ 1.51	8 »	»	0.03
19	Geldersche IJssel.	*Westervoort*,	+ 8.93	+ 1.56	8 »	»	0.04
18		*Maastricht*, (brug)	+ 42.38	+ 0.18	8 »	»	0.02
18	Boven-Maas	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.58	»	8 »	»	0.01
19		*Grave*	+ 5.08	+ 0.23	8 »	»	0.02
19	Nieuwe Maas	*Brielle* H. W.	+ 0.76	»	5 u. 30 m.	»	0.05
		Brielle L. W.	— 0.66	»	2 u. 0 m.	»	0.13

Blijkens eene mededeeling van Zr. Ms. gezant te St. Petersburg, is aldaar op den 10den Julij jl. eene keizerlijke verordening bekend gemaakt, waarbij eene vermindering wordt vastgesteld der regten op den invoer van ruw en gegoten ijzer, langs alle zee- en landgrenzen van het keizerrijk, uitgezonderd de havens der zee van Azof, terwijl de invoer dier artikelen in laatstgemelde havens verboden blijft, en voor het koningrijk Polen de bepalingen van het tarief van 1857 op dat stuk van kracht blijven.

Ten gevolge der bovenbedoelde vermindering zullen de invoerregten van ruw en gegoten ijzer alsnu per pud het volgende bedragen:

gegoten ijzer	5 kop.
ijzer in staven, spoorstaven en oud ijzer	35 »
» genaamd sortovoïé	45 »
» plaatijzer, voor ketels enz.	70 »

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De gewone Audientie van den Minister van Binnenlandsche Zaken zal op Zaturdag 23 Julij aanstaande geen plaats hebben.

Provincie *Zuidholland.*

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 1sten Augustus 1859, des voormiddags ten 11½ ure zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het Afsluiten der Zoetemelkskil, het leggen eener Kade langs de Normaallijn der Nieuwe Merwede over de Jonge Neele Bugt, aansluitende aan de Kade van den Hengstpolder, en het te gelijk opruimen van Rijksgronden, gelegen buiten de genoemde lijn onder de gemeente Sliedrecht, provincie Zuidholland.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland, te 's Gravenhage, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Uit hoofde van eenige nog bij te voegen werken zal niemand als mededinger worden toegelaten, die niet bij de aanwijzing van het werk is tegenwoordig geweest, blijkens zijne handteekening gesteld op eene tot dat einde bij die aanwijzing voorhanden lijst.

Zullende Dingsdag vóór de Besteding, des morgens om tien ure, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat J. A. Beijerinck, te 's Gravenhage, en bij den Hoofdingenieur-titulair Docters van Leeuwen, te Gorinchem.

's Gravenhage, 8 Julij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat *de zwarte ton n°. 7*, liggende op het *Noorder Pampus*, in het zeegat van *Goedereede*, is opgenomen en vervangen door eene *zwart geschilderde ijzeren Reddingboei, naar de uitvinding van Peacock.*

's Gravenhage, den 18den Julij 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

AANBESTEDING

van Patent-olie voor 's Rijks kust- en binnenverlichtingen.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, op Woensdag den 3den Augustus aanstaande, aan het locaal van het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, onder nadere goedkeuring, bij inschrijving zal worden aanbesteed de levering van Patent-olie voor de kust- en binnenverlichtingen des Rijks, en wel in twee partijen:

a. voor de navolgende verlichtingen in de provincien Friesland, Noordholland, Overijssel en Gelderland, namelijk:

op Schiermonnikoog;
op Terschelling;
» Vlieland;
te Harlingen;
» Surig (op den zeedijk);
» Kijkduin;
» Egmond aan Zee;
op Wieringen;
te Stavoren;
aan de Ven;
op Urk;
» Schokland;
te Harderwijk;
op Marken;
aan den hoek van het IJ;
te Westzaan;

b. in de provincien Zuidholland, Zeeland en Noordbrabant:

te Scheveningen;
» Oostvoorne;
» Brielle (3 lichten);
» Hellevoetsluis;
» Goedereede { op den toren; / » de steenenbaak;
aan de Krabbe (Oude Maas);
op Schouwen { groote kustlicht (West-Schouwen); / geleidemerken voor het Brouwershavensche zeegat (Noord-Schouwen); / aan den Ossenhoek;
te Zierikzee (wester-havenhoofd);
aan de Val (bij Zierikzee);
» het Zijpe;
te Stavenisse;
» Ooltgensplaat;
aan de Willemstad;
te Strijensas;
aan het einde van de Dordsche Kil;
te Westkapelle;
» Vlissingen { voor het licht aldaar; / » » lichtschip;
» Veere;
» Wulpenburg;
» Borselen;
» Neuzen;
» Bath;
» Gorishoek;
aan het Goessche Sas.

De voorwaarden waarop de levering zal worden aanbesteed, liggen dagelijks (uitgezonderd des Zondags), van des morgens 10 tot des namiddags 3 ure, ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage; bij de Directien der Marine te Amsterdam, Willemsoord, Hellevoetsluis en Vlissingen, alsmede ter Secretarie van het gemeentebestuur van Rotterdam.

De Inschrijvingsbiljetten zullen op gezegeld papier, en behoorlijk gesloten, voor of uiterlijk op den 3den Augustus aanstaande, des voormiddags voor twaalf ure, vrachtvrij moeten worden bezorgd aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, en eene naauwkeurige opgave moeten bevatten der prijzen, voluit geschreven, waarvoor de Gegadigden de levering van elke der vorengenoemde partijen willen aannemen, namelijk en bepaaldelijk ter plaatse alwaar de Patent-olie vereischt wordt.

De Inschrijvingsbiljetten moeten niet alleen de namen der Inschrijvers, maar ook die der borgen en hunne woonplaatsen vermelden en behoorlijk onderteekend zijn. Ongezegelde Inschrijvingsbiljetten zullen niet in aanmerking komen.

's Gravenhage, den 14den Julij 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Derde* trekking der *Tweede* Klasse van de 239ste *Staats-Loterij*, op Woensdag den 20sten Julij 1859, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 18898 een prijs van 1000 gulden.
» 10149 » » » 1000 »
» 2245 » » » 1000 »
» 12674 » » » 5000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. KNIPSCHEER.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te Arnhem, dd. 15 Julij 1859, is *Albert Slijkhuis*, zonder beroep, wonende te Koldenhove, gemeente Brummen, uit hoofde van onnoozelheid onder Curatele gesteld.

[Kosteloos.] Mr. H. J. KRONENBERG, *Procureur.*

*** Bij Acte, op den 6den Junij 1859 voor den Notaris *Fredrik Franke* te Amsterdam verleden, is tusschen de Heeren *Johann Friedrich Kratzenstein* en *Carl August Kratzenstein*, Commissionairs, wonende te Amsterdam, eene Vennootschap aangegaan, ten doel hebbende om den Handel in Bedveeren en andere Noordsche Handelsartikelen, alsmede de Fabriek ter bereiding en zuivering van Bedveeren onder de bestaande Firma *H. F. G. Kratzenstein* voor gemeenschappelijke rekening uit te oefenen en voort te zetten. Deze Vennootschap, die gevestigd is te Amsterdam, is aangegaan voor den tijd van 15 achtereenvolgende jaren, te rekenen van primo Januarij 1859. De Firma wordt door ieder der Vennooten geteekend, doch alleen voor zaken de Vennootschap direct aangaande en tot geen ander einde loopende.

BEKENDMAKING.

Bij Acte, verleden voor Mr. *Jesse*, Notaris te Maastricht, den 21sten Maart 1859, is tusschen *Eduard Philips*, Fabrikant, *Julius Speer*, Werktuigkundige, en *Martin François Jacques de Eerens*, Rentenier, allen wonende te Maastricht, aangegaan eene Vennootschap onder de Firma *E. Philips, Speer en Comp.*, tot doel hebbende IJzergieterij en Constructie van Machines.

Deze Vennootschap is gevestigd te Maastricht en aangegaan voor den tijd van twintig jaren, te rekenen van den 21sten Maart 1859, om te eindigen den 21sten Maart 1879.

Alle inkoopen, door de Vennootschap te doen, moeten geschieden met goedkeuring der drie Vennooten; geene handeling de Vennootschap betreffende zal verbindende zijn voor de Vennootschap, tenzij goedgekeurd en onderteekend door den Vennoot *Eduard Philips* of door den Vennoot *de Eerens.*

Geschiedende deze aankondiging ter voldoening aan de bepaling van Art. 28 van het Wetboek van Koophandel.

E. PHILIPS. M. DE EERENS. J. SPEER.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

WOENSDAG 20 JULIJ 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2½	64	64½	64¼
Dito dito	3	76 5/16	76½	—
Dito dito	4	97 9/16	97½	—
Syndicaat	3½	—	—	—
Handel-maatsch.	4½	128½	128¾	—
BELGIE. Bij *Rothschild*	2½	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	104½	104¾	—
Dito 1828-1829	5	109⅝	—	—
Dito 1840	4	86	—	—
Stieglitz	4	86¼	—	—
Dito 1854	5	—	—	—
Dito 1855	5	100⅞	101⅛	100⅞
Engelsche	4½	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans	1½	31 9/16	31½	—
Amortisable		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	41 3/16	—	—
PORTUG. Te Lond.	3	44 9/16	44¾	—
OOSTENR. Metalliek 1816-1852	5	58¾	59⅛	58⅞
Dito Zilv. Nation.	5	62 7/16	63⅛	62⅝
Dito Zilver 1849-1854	5	74⅞	75½	75
Dito 1847-1852	2½	30 15/16	31	31
MEXICO, Londen	3	—	—	—
GRENADA id.	2¾	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols	3	pCt.	95⅛
Mexico			19
Dito	3	»	—
Spanje	1½	»	32
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek	5	pCt.	—
Nat. Metalliek	5	»	—
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	½	»	—
Credit Prost.			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	68.10
Fr. Créd. Mob.			805
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	1½	»	—
Russische Spoorwegen			—

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	—
Idem Nationaal			—
Wissel Londen			—

Van Antwerpen en Weenen is geene notering ontvangen.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.